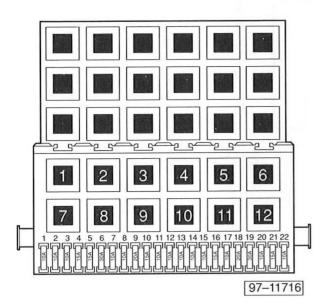
Moteur cata diesel 1,9 I/50 kW, lettres-repères ABL,

à partir de février 1994

Emplacements des relais

Emplacements des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



12 - Relais de bougies de préchauffage (104)

Nota:

Les chiffres entre parenthèses derrière la désignation de pièce se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

30 A - vert

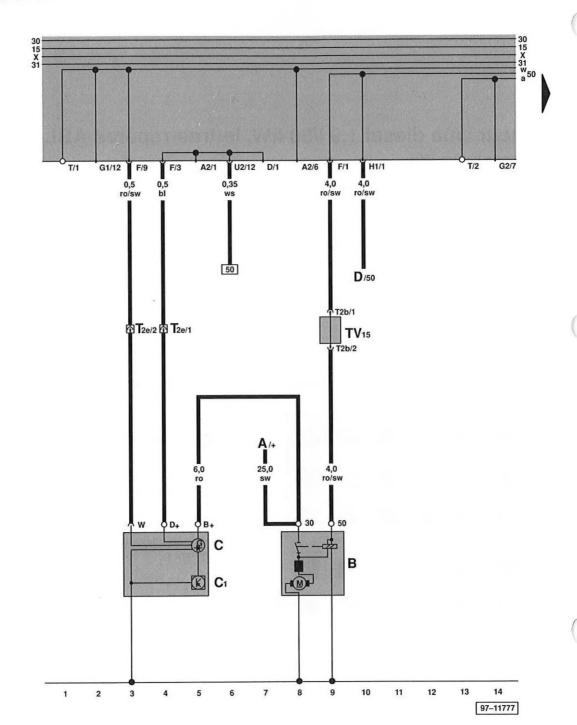
25 A - blanc

20 A - jaune

15 A - bleu

10 A - rouge

Alternateur, démarreur



sw = noir ro = rouge br = brun

ws = blanc

gn = vert

bl = bleu

gr = gris

li = lilas

ge = jaune

A - Batterie

B - Démarreur

C - Alternateur

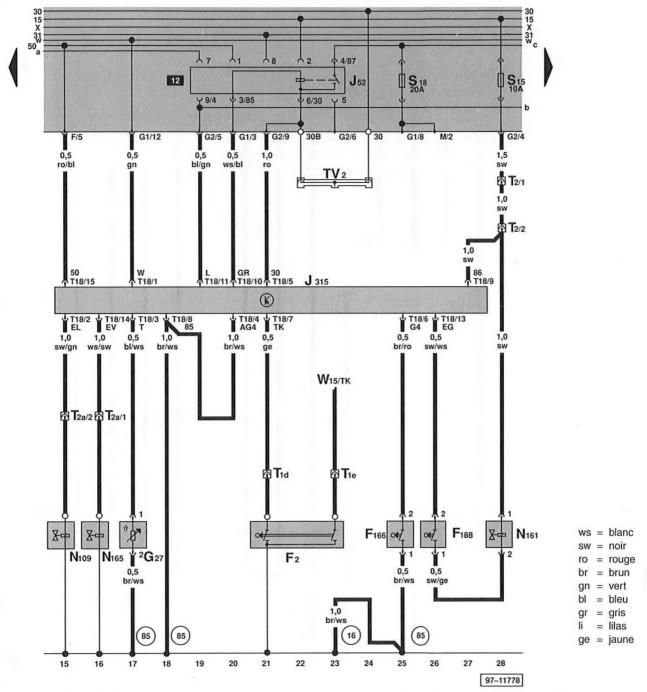
C 1 – Régulateur de tension D – Contact-démarreur

T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords

T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, près du démarreur

TV 15- Connecteur, derrière la plaque porte-relais

Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et recyclage des gaz



F 2 - Contacteur de porte AV G

F 166 - Contacteur de charge partielle pour recyclage des gaz*

F 188 – Contacteur de câble d'accélérateur pour recyclage des gaz*

G 27 - Transmetteur de température moteur

J 52 - Relais de bougies de préchauffage

J 315 – Appareil de commande pour automatisme de temps de préchauffage et recyclage des gaz, au milieu derrière le tableau de bord

N 109 - Clapet de coupure de carburant

N 161 - Clapet 2 voies pour recyclage des gaz

N 165 - Elément de réglage pour début du débit

 T 1d – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

 T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

 T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 18 - Connexion à fiche, 18 raccords

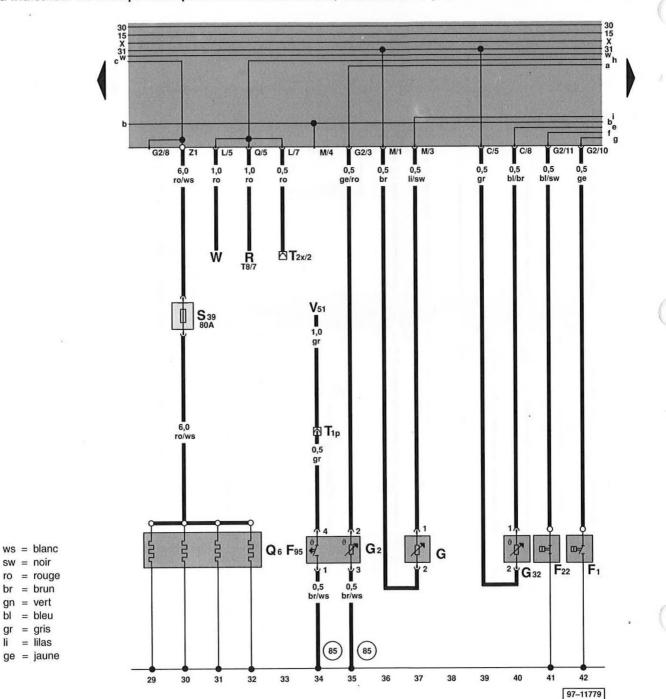
TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30

W 15 - Plafonnier avec retardateur

(16) - Point de masse - 1 -, sur le couvre-culasse

85 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur

 Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur Bougies de préchauffage, circulation de liquide de refroidissement en marche à vide, transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement, contacteur de pression d'huile



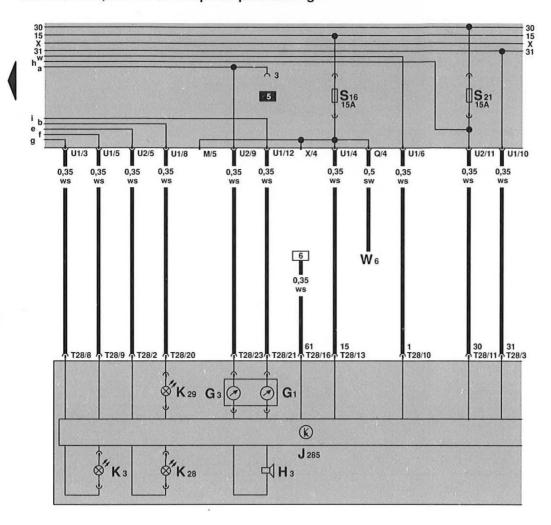
- F 1 Contacteur de pression d'huile*
- F 22 Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- F 95 Thermocontacteur pour circulation du liquide de refroidissement en marche à vide*
- Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant G
- G 2 Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G 32 Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- Q 6 Bougie de préchauffage
- Autoradio

br = brun gn = vert bl = bleu gr = gris = lilas

- S 39 Fusible à lame pour bougies de préchauffage
- T 1p Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque
- T 2x Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais (raccord d'autodiagnostic)
- Pompe de marche à vide du liquide de refroidissement
- Plafonnier AV

- Raccord à la masse 1 -, dans le câblage du 85 compartiment-moteur
 - Valeur de commutation, voir Manuel de Réparation Moteur

Porte-instruments, témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement, indicateur de niveau de carburant, témoin de temps de préchauffage



ws = blanc

sw = noir

ro = rouge

br = brun

gn = vert

bl = bleu

gr = gris

li = lilas ge = jaune

43 56 97-11780

G 1 - Indicateur de niveau de carburant

G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement

H3 - Vibreur

J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage

K3 - Témoin de pression d'huile

K 28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement

K 29 - Témoin de temps de préchauffage

T 28 — Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments W 6 — Eclairage de boîte à gants